Двигатель GW4C20B бензин												
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Наименование	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	
Масло ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Уплотнительное шайба кольцо сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Масляный фильтр Д	ЦВС*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Топливный фильтр*			3		3		3		3		3	
Дроссельная засло	нка		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч	
Свечи зажигания				3			3			3		
Ремень генераторал	/водяного	Замена через 7 лет или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее										
Масло переднего р	едуктора*	Первая замена 36 месяцев / 40,000 километров,затем замена через 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее										
Масло заднего реду	ктора*	меся	цев или	100,000	километ	ров в за	висимо	сти от то	го, что і	ена чере наступит	ранее	
Масло в раздаточно	й коробке*									ена чере аступит		
Крепление основны агрегатов	х узлов и	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Состояние тормозни колодок	ых дисков и	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Перестановка колёс	Перестановка колёс		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
управления, привод	Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных полиципников		П	п	П	П	П	п	П	П	П	
Элемент воздушног	Элемент воздушного фильтра*		3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	
Фильтр салона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Внешняя проверка радиатора охлажде		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Внешняя проверка радиатора интеркул		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Внешняя проверка радиатора охлажде		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Фильтр адсорбера г	аров топлива*		Ч	3	П	3	П	3	П	3	П	
	Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи			Ч			Ч			Ч		
Антифриз								) киломе ступит ра				
Тормозная жидкость		в зависимости от того, что наступит ранее Замена через 24 месяца/40,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее										
Проверка уровня антифриза в расширительном бачке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверка утечек (масло/вода)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Панорамный люк		С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Дренаж люка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	

Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	П	п	П	п	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

П: означает «проверка», включая регулировку, корректировку, очистку или замену при необходимости

<sup>3:</sup> означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазывание»

<sup>\*:</sup> означает, что следует сократить период обслуживания в случае тяжелых условий эксплуатации

Двигатель GW4D24 дизель													
	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108			
Наименование	Месяцы (км) ×1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90		
Масло ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Уплотнительное шайба кольцо сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Масляный фильтр ДВС и уплотнительное кольцо корпуса*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Топливный фильтр*	*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Дроссельная заслон	нка		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		
Натяжной ролик/обе ролик/шкивы наружи			П		П		П		П		П		
Клапан EGR и охла, проверка состояния	дитель 1		П		П		П		П		П		
Ремень ГРМ				3a <sub>1</sub>	иена чер ависимо	ез 5 лет	или 70,	000 кило	метров				
Ремень генератора				Зам в за	ена чере висимос	з 7 лет і	или 100, го, что	000 кил наступи	ометров т ранее				
Масло АКПП									илометр т ранее	ОВ			
Масляный фильтр А	 АКПП		в зависимости от того, что наступит ранее Первая замена 36 месяцев или 60,000 километров										
Масло переднего редуктора*		в зависимости от того, что наступит ранее Первая замена 36 месяцев/40,000 километров, затем замена через З6 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее											
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев/40,000 километров, затем замена через 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее											
Масло в раздаточно	Масло в раздаточной коробке*		Замена через 50,000 километров										
Крепление основны и агрегатов	Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Состояние тормозн и колодок	ых дисков	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Давление в шинах	и их износ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Перестановка колё	С		3	3	3	3	3	3	3	3	3		
управления, привод	Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Элемент воздушног	о фильтра*	Ч	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Фильтр салона*		Ч	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П		
	Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи			Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		
Антифриз					иена чер ависимо				лометро т ранее	В			

Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее										
Проверка уровня антифриза в расширительном бачке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверка утечек (масло/вода)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Панорамный люк	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Дренаж люка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	

П: означает «проверка», включая регулировку, корректировку, очистку или замену при необходимости

<sup>3:</sup> означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазывание»

<sup>\*:</sup> означает, что следует сократить период обслуживания в случае тяжелых условий эксплуатации